



ಶರುವಾಗುತ್ತದೆ. ನಾವು ಅಲ್ಲಿಂದ ಸುಮಾರು ನಲವತ್ತು ಕಿ.ಮೀ. ದೂರವನ್ನು ಕ್ಷೀಪ್ತವಾಗಿ ಕ್ರಮಸರ್ಕೆಕಿಟ್ಟು. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿನ ಕಾಡಿನ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸವೆಸುವುದು ಅಪ್ಪು ಸಲೀಳಲ್ಲ. ಸಿಕ್ಕಾಪಟ್ಟೆ ಎಡವಟ್ಟು ಅನೇಕ ಕಡೆ ರಸ್ತೆಯೀ ಇಲ್ಲ. ಬಂಡೆ ಕಲ್ಲುಗಳ ಹತ್ತಿಲ್ಲಿದು ಹತ್ತು ಸಲ ಸಿಗುವ ರಾಮಗಂಗಾ ನದಿಯನ್ನು ಮತ್ತೆಮತ್ತೆ ದಾಟಬೇಕಿಟ್ಟು ಬಹಳಪ್ಪು ಕಡೆ ನದಿಗೆ ಸೇತುವೆ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಹರಿವ ನೀರಿನ ಮೂಲಕ ಜೀವು ಹಾಯಬೇಕಿಟ್ಟು. ಕೆಳಗೆ ಯಿಮಗಾತ್ತದ ಬಂಡೆಗಳು. ಜೊತೆಗೆ ಅದಿಲ್ ಸಾಹೇಬನ ತೀವ್ಯ ವೇಗದ ಭಾಲನೆ.

ಹೆಚ್ಚು ಮಾತಾಡದ ನಮ್ಮ ಸ್ವೇಲೆಂಟ್ ಹುದುಗೆ ಅವಿನಾಶ್ ನೋಂಪೆ “ಬನ್ ಸಾರ್ ಇವನು ಕೆಲಕ್ಕಾಪ್ ಮಾಡಿ ವಿಲನ್ ಎತ್ತಾಕೆಕೊಂಡು ಹೋಗೋ ತರ ನಮನ್ನು ಸಾಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾನೆ. ನಮ್ಮ ಕೈ ಕಾಲುಗಳು ಕಳಚಿ ಬಿಧ್ಯಬಾಡಿಯ ಬೀಡಿ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಗೊಳಿಸಿಲಿದಲ್ಲಿ ತುಂಬಿ ಕೆಲಕ್ಕಾನೋ ಏನೋ?” ಎಂದು ತಮಾಜ ಮಾಡತೋಡಿಗಿದ. ಆ ಪುಳುತ್ತಾಟದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಹೃಬ್ರೀಡೆ ದೇಹಗಳ ಜಂಗಿ, ದುಬಾರಿ ಕ್ಷಾಪೆರಾ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪ್ರಕೃತಿಯ ಲೆನ್ಸ್ ಗಳ ಮಾನ ಪ್ರಾಣವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಕಸರತ್ತು ಬಿಲು ಸಾಹಸಮಯವಾಗಿ ಕಾಣುತ್ತಿದ್ದು. ಅಕ್ಕರಶಃ ಅವನ ಬೀರುಗಾಳಿಯಂತೆ ಜೀವು ಒಡಿಸುತ್ತಿದ್ದು.

ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಹರಿಯುವ ಸುಂದರವಾದ ನದಿ ಅದರಾಚೆಯ ಬೆಳ್ಗಗಳ ಮೇಲೆ ಬೆಳೆದು ನಿಂತ ದ್ಯುಕೆ ಮರಗಳ ಮೇಂಪರ ಎನಿಸುತ್ತಿದ್ದವು. ಸದನ್ನಾಗಿ ಸಿಗುವ ಆಫಾತಕಾರಿ ತಿರುವುಗಳಲ್ಲಿ ಜೀಮ್ಮೆ ಬಾಂಂಡಾ ರೀತಿ ವೇಗವಾಗಿ ಜೀವು ತಿರುಗಿಸಿ ನಮಗೆ ದಿಗಿಲು ಮುಟ್ಟಿಸಿದ್ದ ಅದಿಲ್. ಧಂಡಬಧ ಎತ್ತಾಕುವ ಜೀಪಿನಲ್ಲಿ ಪಾಣ ಜೋಪಾನ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದೋ? ನಿಸರ್ಗ ಸೌಂದರ್ಯವನ್ನು ಸವಿಯುವುದೋ? ಗೊತ್ತಾಗದೆ ಹಣ್ಣಾಯಿ ನೀರುಗಾಯಿಯಾದೆವು. ನರಕ ತೋರಿಸಿದ ಅವನ ಜಾಲನೆ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ ಒಂದು ಗಂಟೆಗೆ ಮುಗಿಯಿತು. ಹಿಂದೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದ ನಮ್ಮ ಬ್ಯಾಗುಗಳು ಕೆಸರಿನ ಮುದ್ದೆಯಾಗಿದ್ದವು.

ಡಿಕಾಲ ಎಂಬ ಸುಂದರ ಜಾಗೆಯಲ್ಲಿ ಅದಿಲ್ ನಾವು ಉಳಿದುಕೊಳ್ಳುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದ ಇದು ಸಂಪೂರ್ಣ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಉಸ್ತುವಾರಿಯಲ್ಲಿತ್ತು. ಪ್ರವಾಸಿಗಳ ಆಗಮನ ಮತ್ತು ನಿರ್ಗಮನದ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸಮಯಪ್ರಕ್ಷೇಪಣಿಸುತ್ತಾಗಿತ್ತು. ನೀತಿ, ನಿಯಮಗಳ ಉದ್ದ ಪಟ್ಟಯೂ ಸಿಕ್ಕಿತ್ತು. ಬೇಲೀ ದಾಟ ಆಚೆ ಹೋಗಬಾರದು. ಹಿನ್ನೀರಿಗೆ ಇಲ್ಲಿಯಬಾರದು. ರಾತ್ರಿ ಹೇರಿಗೆ ಬರಬಾರದು ಇತ್ತಾದಿಗಳು. ಇಲ್ಲಿನ ಉಟ ತಿಂಡಿ ಮಾತ್ರ ಜೈಲಿಗಿಂತ ಕಡೆಯಾಗಿತ್ತು.