



ಇವೆ ಆ ಕಾಲೇಜಿನ ಯುವಕರು ಕೆಲವೋಮ್ಮೆ ರೈಲ್ಸ್‌ಹಳ್ಳಿಗಳ ಮೇಲೆ ವಾಕಿಂಗ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಮೇಜು-ಮಸ್ಟಿ ಕೂಡ ನಡೆಸುತ್ತಾರೆ. ಕಿವಿಯಲ್ಲಿ ಶ್ರವಣ ಸಾಧನ ಹಾಕಕೊಂಡು ರೈಲ್ಸ್‌ಹಳ್ಳಿಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತ ಅಥವಾ ಸಂಗೀತ ಕೇಳುತ್ತ ಹೋಗುವಾಗ ಒಂದಿಬ್ಬರು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ರೈಲಿಗೆ ಸಿಕ್ಕು ಪ್ರಾಣ ಕಳೆದುಕೊಂಡ ಫಣನೆಗಳೂ ನಡೆದಿವೆ. ಆಗಾಗ ಕೆಲವು ದನಕರುಗಳು ರೈಲಿಗೆ ಬಲಿಯಾದ ಪ್ರಸಂಗಗಳು ಇವೆ. ಅಂಥವಿಗಾಗಿ ರೈಲು ಶಿಶ್ಯ ಹಾಕುತ್ತಿರೇ ಚಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ. ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ರೈಲು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ತೀರ ಒತ್ತಾಗಿ ಮನೆಗಳು ಕೂಡ ಇರುವುದುಂಟು. ಆ ಮನೆ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿನ ನಿವಾಸಿಗಳಿಗೆ ರೈಲಿನ ಒಡಾಟದ ಸದ್ಯ, ಶಿಶ್ಯಗಳ ಸದ್ಯ ತೀರ ಮಾಮೂಲಾಗಿ ರೈಲಿನ ಸದ್ಯಗಳ್ದಲ್ಲಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅವರಿಗೆ ತುಂಬಾ ಬಣಬಣ ಎನ್ನಿಸುಹುದು. ನಿದ್ರೆಯೂ ಬರಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ರೈಲುಗಳ ಮೇಲೆ ಅವಲಿಂಭಿತರಾಗಿ ಜೀವನ ಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳುವ ಎಷ್ಟೋ ಜನರಿಗೆ ರೈಲು ಹಳ್ಳಿಗಳ ಬದಿಯ ಬದುಕು ಸಹ್ಯಾಗಿಯೇ ಇರುತ್ತದೆನೋ.

ದಿನಾಲು ಸುಮಾರು ಒಂಬತ್ತು ಸಾವಿರ ರೈಲುಗಳ ದೇಶದ ಉದ್ದಗಲಕ್ಕೂ ಹರಿದಾಡುತ್ತವರಂತೆ. ಅನೇಕ ನಗರ ಪಟ್ಟಣ, ಗ್ರಾಮಗಳನ್ನ ಸೀಲಿಕೊಂಡು ಶಿಶ್ಯ ಹಾಕುತ್ತು ‘ದ್ದು ಬಡ್ಡ’ ಶಬ್ದ ಮಾಡುತ್ತಾ ಸಾಗುವ ಸಹಸ್ರರು ರೈಲುಗಳ ಸದ್ಯ ಕುರಿತು ಯಾರೂ ಯಾವ ಸದ್ಯ ಮಾಡಿರುವಾಗ ಅಥವಾ ಅವರಿಗೆ ಯಾವ ತೊಂದರೆ ಆಗಿರುವಾಗ ನನ್ನದೇನು ಗೊಣಗಾಟ

ಎಂದು ನಿಂವು ಅನ್ವಬಹುದು. ನಾವು ಭಾರತೀಯರು ಯಾವುದರ ವಿರುದ್ಧ ಸದ್ಯ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಎಲ್ಲವೂ ದೇವೇಷ್ಯ ಎಂದು ಕಾಣದ ರೇವರ ಮೇಲೆ ಭಾರ ಹಾಕುತ್ತೇವೆ ಅಥವಾ ‘ಅಲ್ಲಿರುವುದು ನಮ್ಮನೇ ಇಲ್ಲಿರುವುದು ಸುಮಣ್ಣೆ’ ಎಂದು ಆ ಮನೆಗೆ ಹೋಗುವವರಿಗೆ ತಾತ್ತ್ವಿಕ ನಿಲ್ಲವು ತಾಲಿ ಸುಮ್ಮಣಿದ್ದು ಬಿಡುತ್ತೇವೆ.

ಜೀವನವೇ ಒಂದು ರೈಲು ಪಯಣ ಇದ್ದಂತೆ ಎಂಬುದು ತಿಳಿದವರ ಅಂಬೋಣ. ಒಂದು ನಿಲ್ಲಾಣಿದಲ್ಲಿ ಹತ್ತಿ ನಮ್ಮ ನಿಲ್ಲಾಣ ಬಂದಾಗ ಇಲ್ಲಿದು, ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಸ್ತಳಾವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ರೈಲಿನಲ್ಲೂ, ಜೀವನದಲ್ಲೂ ಗೌಜು- ಗಡ್ಲ ಇದ್ದದ್ದೇ. ಕೆಲವರ ಪ್ರಯಾಣ ಆರಾಮ, ಇನ್ನೂ ಕೆಲವರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಸದ ಪ್ರಯಾಣ. ಅಂತೂ ಪಯಣಿಸಬೇಕು, ಕೆನೆನೆಯನ್ನು ಮುಟ್ಟಬೇಕು. ಒಳಗೂ ಹೊರಗೂ ಗಡ್ಲವಂತೂ ಇದ್ದದ್ದೇ.

ಮಹಾದೇವಿಲಕ್ಷ್ಮಿನಕ್ಕಮೇಕೋರಿಹೇಳುವುದಾದರೆ: ರೈಲು ಹಳೀಯ ಬಳಿಯಲೊಂದು ಮನಯ ಮಾಡಿ ರೈಲಿನ ಸಧಿಗೆ ಬಚಿದೆಂಡಂತ್ಯು, ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಲೊಂದು ಮನಯ ಮಾಡಿ ವಾಹನಗಳ ಗಡ್ಲಿಗೆ ಅಂಜಿದೆಂಡಂತ್ಯು, ಕೆಲಗಾಲದೇಳಗೆ ಹುಟ್ಟ ಬಂದ ಬಳಿಕ ಯಾವುದಕ್ಕೂ ಬಿದರಬೆ ಬೆಚ್ಚದ ಸಮಾಧಾನಿಯಾಗಿರಬೇಕು ನೋಡಯ್ಯು!