

‘ಎಲ್ಲ ಆಯುದೆ ಈ ಹೊಂಡಗಳು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಂಡು ಜನಾನ ಹಿಂದಿಕ್ಕೊಳ್ಳೇಕೆ? ಅಂದವಾಗೆ ತಿಪ್ಪೇತ್ತಿ, ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕರಾಮತ್ತೂ ಇತ್ತೆ ಗೊತ್ತಾ ನಿನಗೇ?’

‘ಅದ್ದಂಥಾ ಕರಾಮತ್ತೋ ಮಾರಾಯಿ?’

‘ವಾಹನಗ್ನಿ ಬಿಡಿ ಭಾಗ ತಯಾರ್ಯೋ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಗಳು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಆಗಾಗ ಒಂದಿಮ್ಮು ಕಾರೀಕೆ ಹೊತ್ತು ಇರಬೇದೂತ ನನ್ನ ಗುಮಾನಿ!’

‘ಅದದೇಗೆಲ್ಲೋಯಾ?’

‘ಹೇಗೇಂದ್ರ, ಈಗ ನೋಡು ಈ ರಸ್ತೆಲ್ಲಿ ಗಾಡಿ ಓಡಿದ್ದೇ ಬೇಗ ಬೇಗ ಗಾಡಿಗಳ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳೆಲ್ಲಾ ಎಕ್ಕುಟ್ಟಿ ಹೋಯ್ದುವೆ ಹೊದಾ?’

‘ಇಲ್ಲಾ ಮಂತೆ?’

‘ಆಗ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳನ್ನ ವಾಹನ ರಿಪೇರಿಯವು ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಯ್ದುದೆ. ಇದ್ದಿಂದ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳ ತಯಾರಕರಿಗೆ ಲಾಭ ಆಯ್ದುದಲ್ಲಾ? ಆ ಲಾಭದಲ್ಲಿ ಒಂದೀಟು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿತು. ಅವು ರಸ್ತೆಗಳ ಸುದ್ದಿಗೇ ಹೇಗೆ ಸುಮ್ಮಿರ್ದಾರೆ.’

‘ನೀ ಹೇಳುದೂ ನಿಜಾನೆ ಇರಬೇಕು ಅನ್ನಿತ್ತೆ ನೋಡು. ಚುನಾವ್ಯಾ ಹತ್ತ ಒಂದಾಗ ಮಾತ್ರ ಅಲ್ಲಲ್ಲೇ ಒಂದೀಟು ತ್ಯಾಪೆ ಹಾಕಿದ ಸಾಸ್ತ ಮಾಡುರೆ.’

‘ಅದ್ದೇ ರಸ್ತೆಗಳು ದುರಸ್ತಿ ಕಾಣಬೇಕಾದ್ದೇ ಚುನಾವ್ಯಾ ಹತ್ತ ಬರ್ಧೆಕಾಯ್ದುದೆ. ಅಂದರೆ ವರ್ಧಕೆ ಒಂದು ಚುನಾವ್ಯಾ ಬಂದ್ರೆ ಚೆನ್ನಾಗಿರುತ್ತೆ ಅಂತ ನನಗನ್ನಿಸ್ತುದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ವಿಷ್ಯ ಏನೂಂದ್ರೆ ವಾಹನಗ್ನಿ ಸ್ವೀಡಾಗಿ ಹೋಗಿ ಆಳಿದೆಂಬ್ರೋ ಮಾಡ್ಯಳ್ಳಿ ಇರಬೇಕೊಂದ್ರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ಹೊಂಡ—ಹಂಪುಗಳನ್ನ ಅಂಗೇ ಬಿಡ್ಡೆಂತು. ರಿಪೇರಿ ಮಾಡ್ಯೇ ಬ್ಯಾಡ್‌ಪ್ರೈಸ್ ಚೆನ್ನಾಗಿರೇ ರಸ್ತೆಲೂ ಗುಂಡಿಗಳು ತೋಡ್ಯೇತು!’

ನನ್ನ—ತಿಪ್ಪೇಶಿಯ ಈ ಐಯಿಯಾವನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರು ಗಮನಿಸ್ತಾರೆ ಅಂದ್ದ್ಯಂಡಿದೇನಿ.

ಜೆ.ವಿ. ಗಣೇಶಯ್ಯ

ಕೆವ್ವ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಸಮೀವದ ಹಳ್ಳಿಯೋಂದರಲ್ಲಿ ಜನಿಸಿದ ಗಣೇಶಯ್ಯ ಪ್ರಸ್ತುತ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ನೆಲೆಸಿದ್ದಾರೆ. ಅವಿಲ ಭಾರತ ವಾಕ್ ಶ್ರವಣ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ನಿವೃತ್ತರು. 20ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಸ್ತಕರಗಳನ್ನು ವ್ರಕಟಿಸಿದ್ದಾರೆ.