



ಬಿನ್ನೇರಿದ ನಾಯಿ: 'ಟ್ರೈನ್ ಡ್ರೇಪ್ಸ್‌ಎಂ ಡ್ರೇರಿ' ಚಿಕ್ಕದ ತಮಾಜೆಯ ದೃಶ್ಯ

ಹಿಡಿದು ತದುಕುತ್ತಾನೆ. ಸಿಮು ಕೊನೆಗೂ ಅಪ್ಪುನ ಮಾತಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ರೈಲು ಚಾಲಕ ಆಗುತ್ತಾನೆ. ಅವನಿಗೆ ಮನದಾಷ್ಟೆಯೂ ಒಲೆಯುತ್ತಾಳೆ.

ತನ್ನ ಮಗ ಬೇಗ ಯಾರಾದರೂ ಒಬ್ಬರ ಮೇಲೆ ರೈಲು ಹರಿಸಿ, ನಿಸೂರಾಗಿಬಿಡಲಿ ಎಂಬ ಕಾಳಜಿ ಇಲಿಜನದ್ದು. ಒಮ್ಮೆ ಹಾಗೆ ಆದರೆ, ಮಾನಸಿಕವಾಗಿ ರೈಲು ಚಾಲಕ ಗಟ್ಟಿಗೊಳ್ಳುತ್ತಾನೆ ಎನ್ನುವುದು ಅವನ ಅನುಭವ. ಇಲ್ಲವಾದರೆ ಯಾವಾಗ ಎಲ್ಲಿ ಯಾರು ರೈಲಿಗೆ ಸಿಲುಕುವರೋ ಎಂಬ ಆತಕ ಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಹೊಗುವುದೇ ಇಲ್ಲವೆನ್ನುವುದು ಆತನ ಅನುಭವ.

ಇಲ್ಲಿಜ ಹಾಗೂ ಅವನ ಸ್ಕೇಪ್‌ಇತರು ಡೀಟಣಕೂಟದಲ್ಲಿ ಚಚಿಕ್ಕಿಸುವ ಸಂಗತಿಯೂ ಸಾವಿನದೇ. ಒಬ್ಬೊಬ್ಬರೂ ತಾವು ಹೊಂದ ಜನರ ಲೆಕ್ಕ ಹೇಳುತ್ತಾ ಪರಾಕ್ರಮಿಗಳ ಪೋಸು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಆಗ ತನ್ನ ಮಗನೂ ಬೇಗ ಯಾರಾನ್ನಾದರೂ ಹೊಂದು ಜಂಜಡಮುಕ್ಕನಾಗಲಿ ಎಂಬ ಇಲಿಜನ ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷೆ ಮತ್ತೆ ಜಾಗೃತವಾಗುತ್ತದೆ.

ಚಾಲಕನಾಗಿ ಆರು ತಿಂಗಳಾದರೂ ಒಂದೂ ಸಾವಿಗೆ ಕಾರಣನಾಗದ ಸಿಮು ಚಡವಡಿಸತ್ತಾಡಗುತ್ತಾನೆ. ಮಗನ ದುಗುಡ ಕಳೆಯಲೆಂದು ತಂದೆಯೇ ಹಳಿಯಮೇಲೆ ಮಲಗಲು ನಿಶ್ಚಯಿಸುತ್ತಾನೆ. ಆದರೆ, ಆಗುವುದೇ ಬೇರೆ. ತಂದೆ ಸಾಯುವುದಿಲ್ಲ, ಮಗನ ದುಗುಡವೂ ದೂರವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಹೇಗೆ ಎನ್ನುವ ಆಸ್ತಿಕರ ಸ್ಕೇನ್‌ನ್ನು ಎಲ್ಲರ ಪಾಲಿಗೆ ಇರಲಿ.

'ಟ್ರೈನ್ ಡ್ರೇಪ್ಸ್‌ಎಂ ಡ್ರೇರಿ' ಚಿಕ್ಕವನ್ನು ಬರಿ ಬಾಹ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾಮ್ಮಿಡಿ ಎಂದು ಕರೆದರೆ ಅದರ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಸ್ವೀಮಿತಗೊಳಿಸಿದಂತಾದಿತ್ತ. ಸಂಭಾವನೆ ಹಾಗೂ ಸಂವಾದ ನೋಡುಗಾರಲ್ಲಿ ಆಗಿಗ ಹಾಸ್ಯರಸ ಒಸುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತದೆನ್ನುವುದೇನೋ ನಿಜ. ಆದರೆ, ನಿದೇಶಕ ಮಿಲೋಸ್ ರ್ಯಾಡೋಪಿಕ್ ಉದ್ದೇಶ ಹಾಸ್ಯಚಿಕ್ಕ ಮಾಡುವುದಲ್ಲ. ಬದಲಿಗೆ ರೈಲು ಚಾಲಕರ ಬದುಕಿನ ಅಚಚೆತ ಸಂಗತಿಯನ್ನು ಅನಾವರಣಗೊಳಿಸುವುದು. ಪಾತ್ರಗಳ ಪಾಲೆನ ವ್ಯಾಕುಲ ನೋಡುಗರ ಪಾಲಿಗೆ ಹಾಸ್ಯವಾಗಿಯವು ದಾಟಕೂಡು. ಆ ಸೂಕ್ತ ಅರಿತೇ ನಿದೇಶಕರು ಚಿಕ್ಕಕಢೆ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಪಾತ್ರಗಳ ಪೂರ್ವವೆಯಿಂದ ಹಿಡಿದು ದೃಶ್ಯಗಳ ಹೆಣಿಗೆಯವರೆಗೆ ಕಾಣುವುದು ಗಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಒತ್ತಡದ, ಏಕಾಗ್ರಿ ಬದುಕಿನಲ್ಲಿ ಗಿಡಗಳ ಪೂರ್ವವೆ ಮಾಡುವ ಇಲ್ಲಿಜ, ಅವರು ಸಾಕಿದ ವಿಚಿಕ್ಕ ತಳಿಯ ನಾಯಿ, ಆತ್ಮಸಂಗಾತಿಯ ಅಸಂಗತೆ (ಸಾವಿಗೆ ಕಾರಣರಾದವರ ಪಾಪಪ್ರಢೆ ಕಳೆಯುವ ಕಾಯಿಕ), ಉಂಟ ಮಾಡುವಾಗಿನ ಸಹಜತೆ, ನೇರೆಯವರ ಕ್ಕುಲತೆ, ಬಂಧು ಬಾಂಧವರ ಸಾವಿಗೂ ಕಾರಣವಾದ ಅದೇ ರೈಲಿನ ಚಾಲನೆ ಬದುಕಿನ ಅನಿವಾರ್ಯ ಕರ್ಮವಾಗಿರುವ ವ್ಯಾಗ್ನಿ.