

ದಿನ ರಾಮು ಕೂಡುತ್ತಿದ್ದುದು ಆ ಜಾಗದಲ್ಲಿ. ಅವನ ಹತ್ತು ವರ್ಷದ ಜಿವನದಲ್ಲಿ ಅವನಿಗೆ ನೆನಪಿದ್ದಾಗಿಸಿದಲ್ಲಿ ಕೂಡುತ್ತಿದ್ದು ಅಲ್ಲೇ. ಆದರೆ ಹಿಂದೆ, ತುಂಬಾ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ, ಅವನ ಅಪ್ಪ ಅದೇ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಜೊತೆಗೆ ಕೂಡುತ್ತಿದ್ದು. ಒಂದು ದಿನ, ಮುಂಬೈ ಮಹಾನಗರದಲ್ಲಿ ಕುರಿಗಳಂತೆ ಜನಗಳ ತುಂಬಿಕೊಂಡು ಓಡುವ ಸಬ್‌ಬರ್ನ್ ಟ್ರೇನ್‌ನೊಂದರಿಂದ ಕಾಲು ಜಾರಿಬಿದ್ದ ಅವನು ತೀರಿಕೊಂಡ ಮೇಲೇ ರಾಮು ಒಂಟಿಯಾಗಿದ್ದ ಬೇಳಗ್ಗೆ ಎಂಬು ಗಂಟೆಗೆ ತನ್ನ ಬ್ರೂ, ಪಾಲೀಲ್ ಡಬ್ಲಿಗಳು, ಇತರ ಸಲರ್ಕರಣೆಗಳಿಧ್ದ ಕವ್ಯ ಬಣ್ಣ ತಿರುಗಿದ ಕೊಳಕು ಬೇಲಪೋಂದರ ಜೊತೆಗೆ ಬಂದು ಇಲ್ಲಿ ಕೂತನೆಂದರೆ ಏಳುತ್ತಿದ್ದುದು ರಾತ್ರಿ ಎಂಬು ಗಂಟೆಗೆ. ಕೂತ ಕ್ಷಣಿದಿಂದ ಎದುರು ಸರಿದಾಡುವ ಕಾಲಗಳ ಮೇಲೇ ಇವನು ನೆಚ್ಚೆ ನೋಟ. ಕವ್ಯ, ಕಂಡು, ಕಡುಕಂಪು, ಬೇಳಿ—ಅನೇಕ ಬಣ್ಣದ ಶಾಗಳು. ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡವು. ಪ್ರಪಾಣೆ ಮಹ್ಕಳ ಸ್ಕೂಲಿನ ಶಾಗಳು, ಮಿರು ಮಿರುಹಣ್ಣುವ ಜೊತೆಗಳು, ಹಳೆಯ ಚಂದಿಯಾದ ಜೊತೆಗಳು, ಕ್ಯಾನ್‌ವ್ಯಾಸ್, ಲೆರ್ಡ್, ಸ್ಟೇಡ್, ತರಹ ತರಹ ಸಾಮಗ್ರಿಯಿಂದ ಮಾಡಿದವು. ಮಧ್ಯ ಮಧ್ಯ ಒಂದು ಜೊತ ಶಾಗಳು ಇವನೆಡೆಗೆ ನಡೆದು ಬಂದು ನಿಂತಾಗ ಮೇಶಿನಿನಂತೆ ಬೇಗ ಬೇಗ ಫಳಫಳನೆ ಹೊಳೆಯುವಂತೆ ಪಾಲೀಲ್ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸುತ್ತಿದ್ದ ರಾಮು, ಆ ಪಾದಗಳಿಂದ ಮುಖಿತ್ತು ದೃಷ್ಟಿ ಸರಿಯುತ್ತಿದ್ದುದು ಒಂದು ಕ್ಷಣಿ ಮಾತ್ರ. ‘ಎಷ್ಟು ಕೂಡ ಬೇಕು?’ ಸುರ ಕೇಳಿದಾಗ, ಮಿಂಚಿನಂತೆ ತಲೆ ಎತ್ತಿ ‘ನಿಮ್ಮ ಮರ್ಚ ಸಾಬ್’ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಮತ್ತೆ ತಲೆತ್ತಿಸುತ್ತಿದ್ದ ರಾಮು.

ಮಧ್ಯ ಮಧ್ಯ ಬಿಡುವಿನಲ್ಲಿ ತಲೆ ಎತ್ತಿ ನೋಡಿದರೆ ಎದುರುಗಡೆ ಗುಜು ಗುಜು ಗಲಾಟೆಯ ರಸ್ತೆ. ಕೆಲ್ಪಬಣ್ಣದ ಬಿ ಇ ಎಸ್ ಬಿ ಬಾಗಳು, ಬಣ್ಣ ಬಣ್ಣದ ಕಾರುಗಳು, ಕವ್ಯ—ಹಳದಿ ತ್ಯಾಕ್ತಿಗಳು, ಹಾತ್ ಗಾಡಿಗಳು—ವೇಗವಾಗಿ ಬಿಡುವಿಲ್ಲದ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ—ಹಾನ್‌ಗಳ

‘ಮಯೂರ’ದ 48 ವರ್ಷಗಳ ಸುದೀರ್ಘ ಪಯಣದಲ್ಲಿ ಕನ್ನಡದ ಸಿದ್ಧಪ್ರಸಿದ್ಧರು ಜೊತೆಯಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಈ ನವಿಲಿನ ನಡಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಡ ಮೋಹಕ ‘ನವಿಲುಗರಿ’ಗಳನ್ನು ಒಂದೊಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿ ಈ ಅಂಕಣ ಮುಂದಿಡುತ್ತದೆ. ಈ ನವಿಲುಗರಿಗಳು ಹಲವು ಓದುಗರ ನನ್ನಪುಗಳನ್ನು ಮಧುರವಾಗಿ ನೇವರಿಸುವುದೆಲ್ಲದೇ ಹೊಸ ಓದುಗರಿಗೆ ಹಳೆಯ ಬರಹಗಳ ಅಂದವನ್ನು ಪರೆಚೆಯಿಸುತ್ತವೆ. ಇದು, 1979ರ ನವೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳ ಸಂಚಿಕೆಯಿಂದ ಆಯ್ದು ಬರಹ. ಚಿತ್ರ ಚೆಂದುನಾಥ ಆಚಾರ್ಯ ಅವರದು.