

ಟೆಂಪ್ಲೋ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿತ್ತ, ಜನರನ್ನು ಇಳಿಸುತ್ತ, ಹತ್ತಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತ ಸಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಮುಂದಿನ ಸೀಟಿನಲ್ಲಿದ್ದ ಜನ ಇಳಿದು ಹೋದರು. ತಕ್ಕಣ ನಾನು ವಿಶೋಬ ಪೈಯವರ ಮಗನ ಪಕ್ಕ ಹೋಗಿ ಕೂತು ಮಾತಿಗೆಳಿದ.

“ಪಪ್ಪ ಇಸ್ ನೋ ಮೋರ್. ಏದು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಹೋಗಿ ಬಿಟ್ಟರು. ಆಯಿ ನನ್ನ ಅಕ್ಕನ ಜಡೆ ಮುಂಬಯಿಯಲ್ಲಿ ಇತರರೆ. ನಾನು ಐಟಿ ಬಾಂಬೆಯಲ್ಲಿ ಎಜುಕೇಷನ್ ಮುಗಿಂ ಜಮನಿಯಲ್ಲಿ ಮೂರು ವರ್ಷ, ಅಮೆರಿಕದಲ್ಲಿ ಎರಡವರೆ ವರ್ಷ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದೆ. ಅನತರ ಮುಂಬಯಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ವರ್ಷ ಸರ್ವಿಸ್ ಮಾಡಿ ಕಳೆದ ತಿಂಗಳಷ್ಟೇ ಜಾಬ್‌ಗೆ ರಸ್ನೇ ಮಾಡಿದೆ. ಈಗ ಹುಟ್ಟಿದ ಉಲಿನಲ್ಲೇ ಸೆಟ್‌ ಆಗಬೇಕು ಅಂದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ” ಎಂದಾತ ಅಹನ ಲೇಪವಿಲ್ಲದ ವಿನವ್ಯತೆಯಿಂದ ಹೇಳಿದ.

“ಅಮೆರಿಕ, ಜಮನಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದವನು ಈ ಸಣ್ಣ ಉರಿಗೆ ಬಂದು ಏನ್ ಮಾಡಿಯಾ” ಅಂದ ನಾನು.

“ಪಪ್ಪ ಯಾವತ್ತು ಹೇಳ್ಳಾ ಇದ್ದು. ಮಹಾಸಾಗರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬಿಂದುವಾಗಿ ಬಿಡೆಂಟಿಯೇ ಇಲ್ಲದೆ ಖಾಳಿಯವುದಕ್ಕಿಂತ, ಮರುಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಅರ್ಥ ಬೋಗೆ ನೀರಾಗಿ ಮಹತ್ತು ಪಡೆಯಬೇಕು ಅಂತ. ಪಪ್ಪ ಯಾವತ್ತು ನನಗೆ ಇನ್ನ ಸ್ಥಿರೇಣನಲ್ಲ. ಮಹಾನಗರಗಳಲ್ಲಿನ ಬ್ರಿಲಾಗಳನ್ನು ನಾನೂ ಎಂಜಾಯ್ ಮಾಡಿ ಆಯ್ದು. ಈಗ ರೂರ್ಲಾ ಇಂಡಿಯಾದ ಬ್ರಿಲಾ ಅನುಭವಬೇಕು ಅಂತ ಅನಿಸ್ತು ಇದೆ” ಎಂದ.

“ಏನ್ ಮಾಡಿಯಾ ಇಲ್ಲಿ” ಎಂದೆ ತುಸು ಆತುರದಿಂದ. “ನ್ಯಾನೋ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿಯ ಸ್ಟ್ರಾಟ್‌ಗ್ರಾ” ಎಂದಾತ ಕಣಿಕೆ ರಳಿಸಿದ. ನನಗೆ ಅರ್ಥ ಆಗಲಿಲ್ಲ ಎಂಬತೆ, “ಇಲ್ಲಿಯ ರೈತರು ರಸ್‌ನೊಬ್ಬರ ಬಳಸುರಲ್ಲವಾ? ಅಲ್ಲೂ ನ್ಯಾನೋ ಸ್ನೇನ್ ಯೂಸ್ ಆಗ್ರದೆ. 45 ಕೆಬಿ ಭಾರದ ಒಂದು ಮೂಟೆ ಯೂರಿಯಾ ಬದಲು ಕೇವಲ 500 ಮೀಲಿ ಲೇಟ್‌ರ್ ದ್ರವ ಸಾಕಾಗ್ರದೆ. ಭಾರವೂ ಕಡಿಮೆ, ಬೆಲೆಯೂ ಚೆಪ್ಪಾ. ಇಲ್ಲಿಯ ಬೆಸ್ತ್ರು ಮೀನು ಹಿಡಿಯಲು ಸಮುದ್ರಕ್ಕಿಳಿಯುತ್ತಾರಲ್ಲವಾ? ಅಲ್ಲೂ ನ್ಯಾನೋ ಹೆಲ್ಲ್ ಮಾಡುತ್ತೆ. ನೀರಾವರಿ, ಶುದ್ಧ ಕುದಿಯುವ ನೀರು, ಕರೆಂಟು, ಆಹಾರ ಸಂಸ್ಕರಣೆ... ಹಿಗೆ, ಗ್ರಾಮಾರ್ಥ ಭಾರತದ ದಕ್ಕೇ ಬದಲೆಸುವ ಶಕ್ತಿ ಈ ನ್ಯಾನೋಗಿದೆ. ಏ ಹ್ಯಾವ್ ಎ ಬಿಗ್ ಪ್ಲಾನ್, ನನಗಿಗ ನಮ್ಮೊರೇ ಹೆಡ್ ಕ್ಲಾಟ್‌ರ್” ಎಂದ.

ನನ್ನಿಂದ ಮಾತೇ ಹೋಡಲಿಲ್ಲ. ನನ್ನ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಆತ ನನ್ನ ಕಣ್ಣಿಂದ ತನ್ನ ದೃಷ್ಟಿ ಕದಲಿಸಲಿಲ್ಲ. ಟೆಂಪ್ಲೋ ಶರಾವತಿ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಸಾಗುತ್ತಿತ್ತು. “ಕೂ...” ಅಂತ ರೈಲಿನ ಸದ್ರು ಕೇಳಲಾರಂಭಿಸಿತು. ರೈಲು ನೋಡುವ ನೆವದಲ್ಲಿ ಆತನ ನೋಟದಿಂದ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಂಡು ಕಿಕೆಯಾಚಿ ದೃಷ್ಟಿ ಹಾಯಿಸಿದೆ. ಕೊಂಡಣ ರೈಲ್‌ಯಿ ನೀಳ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಮಡಗಾಂವ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೈಸ್ ಶರಾವತಿ ನದಿಯನ್ನು ಸೀಳಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿರುವಂತೆ ಶರವೇಗದಿಂದ ಸಾಗುತ್ತಿತ್ತು...

### ರಮೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ನಾಯಕ್

ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹೋನ್ನಾವರದವರು. ಸದ್ಯ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ವಾಸ. ವೈಶಿಂದಿಕ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಕವನ, ಕಿರು ನಾಟಕ ರಚನೆ ಸ್ವರ್ಥಗಳಲ್ಲಿ ಬಹುಮಾನ ಗಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.