

ಈ ಮಾಂಗ ಅನ್ನವ ಕಲಾಪ್ರಕಾರ. ಯುದ್ಧದಲ್ಲಿ ಅನುಭವಿಸಿದ ಅಪಾರ ಹಾನಿ, ನೋವ್ಯಾಗಳು ಒಂದೆಡೆ; ತದನಂತರದ ಹಲವು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಇದ್ದ ವಿದೇಶಿ ಏಲಿಟಿ ಪಡೆಗಳ ಆದಳತ ಮತ್ತೊಂದೆಡೆ. ಇಂಥ ವಿಕ್ಸೀಪ್ತ ಕಾಲಫ್ಯಾಟ್‌ದಲ್ಲಿ ಜಪಾನಿ ಕಲಾವಿದರು ತಮ್ಮದೇ ಆದ ಕಲಾಪ್ರಕಾರಕ್ಕೆ ಹೊಸ ಜೀವ ನೀಡಲೊಡಿದರು. ತಮ್ಮ ಅದುವರೆಗಿನ ಸಂಕಟ ಹತಾಹಿಗಳ ಬಿಡುಗಡೆಯ ದಾರಿಯಾಗಿ ಮಾಂಗಾ ಅವರಿಗೆ ಗೋಚರಿಸಿರಬೇಕು. ಜಪಾನ್ ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಹೊಳೆಯಾಕೆಯ ರಾಜನೀತಿ ಹಾಗೂ ಸ್ನೇಹಿತ್ಯತೆ ವಿಧೇಯತೆಗೆ ವೃತ್ತಿರ್ಳಕ್ಷಣಿಸುವತೆ ರಚಿತವಾದ ಮಾಂಗಾ ಕಥೆಗಳು ಅಲ್ಲಿಯ ಜನರ ಮನ ಗೀಲುತ್ತೊಡಿದವು. ಅದೇ ಸಮಯಕ್ಕೆ, ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರಕಾರದ ಕಲೆ ಮತ್ತು ಸಾಹಿತ್ಯ ರಚನೆಯ ಮೇಲೆ ಇದ್ದ ನಿರ್ಬಂಧವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತೆಗೆದು ಹಾಕಲಾಯಿತು. ಇದು ಮಾಂಗಾದಂತಹ ಸ್ವಷ್ಟಿಶೀಲ ಕಲಾ ಮಾಡುವ ಶುರೂತಿಯಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತ ಎಲ್ಲಿಡೆ ಹರಡಲು ಅನುವ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿತು.

ಯುದ್ಧನಂತರ, ಜಿಧಿಗೆ ಬಿಧ್ಯುತಿ ಪುಟಿದೆದ್ದು ನಿಂತ ರಾಷ್ಟ್ರ, ಅದೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಿಧಾನವ್ಯಾಖ್ಯಾಸಿತ ಮನೆಮಾತಾದ ಮಾಂಗಾ – ಇವೆರಡಕ್ಕೂ ಯಾವುದೋ ಒಂದು ತೆಳೆನೆಯ ಸ್ವರದಲ್ಲಿ ಅವುಕ್ಕಾದ ಸಂಬಂಧವೀಂದರಿಬಹುದೇ? ಈ ಕುರಿತು ಯೋಚಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ, ಕೆ.ವಿ. ಅಕ್ಕರರ ‘ಸೇತುಬಂಧನ’ ನಾಟಕ ನೇನಂಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಹೊಳೆಯಾಚೆ ಒಂದು ಉಲಿರೆ. ಆ ಉಲಿನ ಸುಲಭ ಸಂಪರ್ಕದ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಹೊಳೆಗಿ ಸೇತುವೆಯೊಂದನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತದೆ. ಆ ಹೊಸ ಸೇತುವೇ ರಾಜಕೀಯ ಕೆಸರೆರಕಾಟ, ಆರ್ಥಿಕ ಅಸಮತೋಲನ, ಮನಸುಗಳ ವಿಘ್ನಗಳನ್ನು ಉದ್ದೀಪಿಸುತ್ತ ಇಡೀ ಉಲಿನ ಸಾಫ್ಟ್ ಪಲ್ಟಿಕ್ ಕಾರಣವಾಗುವುದನ್ನು ‘ಸೇತುಬಂಧನ’ ನಾಟಕ ಒತ್ತಿಸುತ್ತದೆ. ಉಲಿನಲ್ಲೊಂದಿಷ್ಟು ಯಾವಕರಿದ್ದಾರೆ. ಉಲಿನ ಹಿತಕ್ಕಾಗಿ ಶ್ರಮಿಸುವವರು ಅವರು. ಆದರೆ, ಆ ಯಾವಕರು ಪ್ರಬಲ ಗುಂಪುಗಾರಿಕೆ, ಒಳಜಗಳದ ಮುಂದೆ ಏನೂ ಮಾಡಲಾಗದೇ ಹೈರಾತಾಗಿ ಕೈ ಚೆಲ್ಲಿ ಕಾರುತ್ತಾರೆ. ಹೀಗಿರುವಾಗ, ‘ಮುಂದೇನು ಮಾಡುವುದು?’ ಎನ್ನುವ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇಖಾತ್ತದೆ. ‘ಒಂದು ಯಿಕ್ಕಿಗಾನ ಮೇಳ ಕಟ್ಟುಣಿ’, ‘ಹೊಸ ಒಗೆಯ ಸಂಗಿತ ಶಾಲೆ ಆರಂಭಮೋಣ’ ಎನ್ನುವ ಆಲೋಚನೆ ಅವರಿಳಿ ಒಂದು ಅದಕ್ಕೆ ಗಳಿಯರ ಅನುಮೋದನೆಯೂ ದೊರೆಯುವಲ್ಲಿ ನಾಟಕ ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾದರೆ, ಒಂದು ನಾಟಕ ಶಾಲೆ, ನೃತ್ಯ ಮಂದಿರ ಅಥವಾ ಕಲಾಕ್ಷೇತ್ರ – ಇಂಥವರಿಗೆ ಉರ್ಮಾಂದರ ಒಳತ್ತುಣಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಶಕ್ತಿಯಿದೆಯೇ? ಇದು ಮೇಲ್ಮೇಚಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಲ್ಲದ

